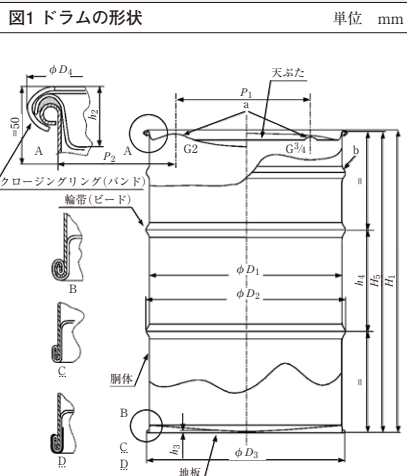


ドラム缶の寸法と重量

1. 鋼製オープンヘッドドラム (JISZ1600 : 2006)



**備考** 図1は、ドラムタイプB及びDの詳細を示している。天ぶたの形状として、凸、平たん又は凹の三つの可能性があることを示している。Aは、天ぶたにガasketを装着して、クロージングリング(バンド)で胴体に締め付けた状態を示す。B及びCは、巻締め形状を示す。BはラウンドシームのCはダブルシームの一例を示す。Dは、チャイムに覆輪に取り付けた状態を示す。

- a 口金(任意)。
- b 第3の輪帯(ビード)は任意。

表1 ドラムの寸法 単位 mm

寸法	説明	ドラムタイプA		ドラムタイプB		ドラムタイプC		ドラムタイプD	
		210L (最小)	216.5L (最小)	210L (最小)	216.5L (最小)	208L (最小)	208L (最小)		
(図1参照) 全容量									
D <sub>1</sub> 内径		571.5±2	571.5±2	571.5±2	571.5±2	566±2	566±2		
D <sub>2</sub> 輪帯の外径		585 (最大)	585 (最大)	596 (最大)	596 (最大)	585 (最大)	585 (最大)		
D <sub>3</sub> 底部チャイムの外径		585 (最大)	585 (最大)	593 (最大)	593 (最大)	585 (最大)	585 (最大)		
D <sub>4</sub> クロージングリングの外径		585 (最大) <sup>a)</sup>	585 (最大) <sup>a)</sup>	610 (最大)	610 (最大)	585 (最大) <sup>a)</sup>	620 (最大)		
H <sub>1</sub> ドラムの高さ		878±5	888±5	878±5	888±5	890±5	890±5		
H <sub>5</sub> 天ぶたを外した状態での高さ		868±5	878±5	868±5	878±5	880±5	880±5		
h <sub>2</sub> 天ぶたの深さ		b)	b)	b)	b)	b)	b)		
h <sub>3</sub> フロアとのすき間		4(最小)	4(最小)	4(最小)	4(最小)	4(最小)	4(最小)		
h <sub>4</sub> ビード間の距離		280±3	280±3	280±3	280±3	300±3	300±3		
P <sub>1</sub> 口金の中心間距離		c)	c)	c)	c)	c)	c)		
P <sub>2</sub> 天ぶたから約50mmの深さで測定した、胴体外側に対するG2(50 mm)口金の位置		72±3	72±3	72±3	72±3	94±3	94±3		

全容量は、附属書Aに従って測定したとき、表1のとおりとする。  
口金は任意である。口金を取り付ける場合には、JIS Z 1604に規定するG2ねじ付きの口金の挿入は、その中心線が可能な限り垂直になるようにする。

**備考1.** 提示した四つのドラムタイプのうち、AとCの外側寸法は、ISO 668(シリーズ1貨物用コンテナ分類法、寸法及び定格)のISO コンテナ内には4個のドラムを並べて積むのに最適である。

2. ドラムタイプAとCの場合、直径D<sub>4</sub>は、天ぶた構造を改造して得られる。一般的に用いられる手法は、次の二つである。

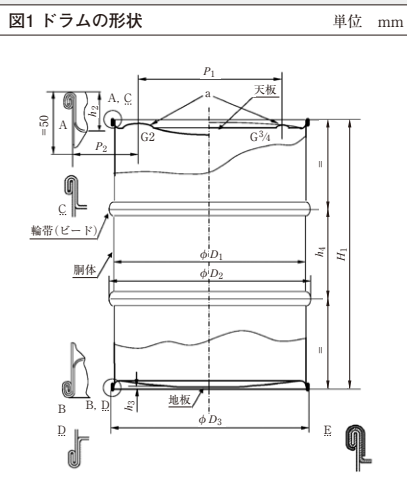
- a) ドラムの縮小。それによってクロージングシステム(カール、天ぶた、クロージングリング)が、ドラムタイプBとDに用いられているのと同じ寸法を維持するようにする。この場合、ドラムの縮小された天ぶた部分で必要となる内径は、Aが約545mm、Cが約536mmである。
- b) クロージングシステム(カール、天ぶた、クロージングリング)の変更。内径をドラムタイプAで571.5mm、ドラムタイプCで566mmに維持しながら、全外径を585mm以内に保つようにする。

注a) クロージングリング(バンド)の外径は通常最大585mmでなければならないが、リングのレバー断面又はボルト断面で測定した場合には、やや大きくてもよい。

b) 天ぶたに口金を取り付ける場合には、天ぶたの深さは、口金、キャップシール又はオーバーシールがクロージングリングの上に突き出てはならない。

c) 口金の中心間距離の寸法は、次のとおりとする。  
— ドラムタイプAとB: 444mm±6mm又は451mm±1mm  
— ドラムタイプCとD: 400mm±6mm

2. 鋼製タイトヘッドドラム (JISZ1601 : 2005)



**備考** 図1は、天板の形状として凸、平たん又は凹の三つの可能性があることを示している。A、B、C及びDは、巻締め形状を示す。A及びBはラウンドシーム、C及びDはダブルシームの一例を示す。Eは、チャイムに覆輪を取り付けた状態を示す。

- a 最終仕上りの口金(プラグ、キャップシール又はオーバーシール)がチャイムの上端から突き出てはならない。

表1 ドラムの寸法 単位 mm

寸法	説明	ドラムタイプA		ドラムタイプB		ドラムタイプC	
		216.5L (最小)	230L (最小)	216.5L (最小)	230L (最小)	212L (最小)	
(図1参照) 全容量							
D <sub>1</sub> 内径		571.5±2	571.5±2	571.5±2	571.5±2	566±2	
D <sub>2</sub> 外径		585 (最大)	585 (最大)	596 (最大)	596 (最大)	585 (最大)	
D <sub>3</sub> チャイムの外径		585 (最大)	585 (最大)	593 (最大)	593 (最大)	585 (最大)	
H <sub>1</sub> ドラムの高さ		878±5	932±5	878±5	932±5	890±5	
天板の深さ		a)	a)	a)	a)	a)	
フロアとのすき間		4(最小)	4(最小)	4(最小)	4(最小)	4(最小)	
ビード間の距離		280±3	280±3	280±3	280±3	300±3	
P <sub>1</sub> 口金の中心間距離		b)	b)	b)	b)	b)	
P <sub>2</sub> 天板から約50mmの深さで測定した、胴体外側に対するG2(50 mm)口金の位置		72±3	72±3	72±3	72±3	94±3	

全容量は、附属書Aに従って測定したとき、表1のとおりとする。  
JIS Z 1604に規定するG2ねじ付きの口金の挿入は、その中心線が可能な限り垂直になるようにする。

**備考1.** 天板を凹状にして製作するドラムは、規定の容量とするためにドラムの高さH<sub>1</sub>を4mm引上げてよい。

2. 提示した三つのドラムタイプのうち、AとCの外側寸法は、ISO 668(シリーズ1貨物用コンテナ分類法、寸法及び定格)のISO コンテナ内には4個のドラムを並べて積むのに最適である。

注a) 天板の深さは、口金、キャップシール又はオーバーシールがチャイムの上に突き出てはならない。

b) 中心間距離の寸法は、次のとおりとする。  
— ドラムタイプAとB: 444mm±6mm又は451mm±1mm  
— ドラムタイプC: 400mm±6mm